|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Rail-Тариф** | Версия 13.87 | (с) ООО "CTM" 1999-2020, http://www.ctm.ru |

**Расчет провозной платы на 2020.10.31**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Станция отправления: | **102702** | **Мамоново** | | | | Калининградская ж. д., РЖД | | | |
| Параграфы: |  | Б 1,3 | | | |  | | | |
| Страна отправления: |  | Россия | | | |  | | | |
| Станция назначения: | **100001** | **Калининград-Сортировочный** | | | | Калининградская ж. д., РЖД | | | |
| Параграфы: |  | П 1,2,3,4,5,8,10,К | | | |  | | | |
| Страна назначения: |  | Россия | | | |  | | | |
| Код груза ЕТСНГ: | | **182113** | | **Удобрения торфоминеральные** | | | | | |
| Тарифный класс груза: | | **1** | |  | | | | | |
| Код груза ГНГ: | | **27030000** | | **Торф (включая торфяную крошку), агломерированный или неагломерированный** | | | | | |
| Класс ЕТТ: | | **2** | |  | | | | | |
| Масса груза в одном вагоне, т: | | **65** | |
| Вид отправки: | | **Повагонная В универсальных вагонах** | | | | | | | |
| Скорость: | | **Грузовая** | | | | | | | |
| Род подвижного средства: | | **полувагон** | | | | | | |
| Принадлежность: | | **Инвентарного парка** | | | | | | | |
| Страна собственница: | | **Россия** | | | | | | | |
| Количество вагонов: | | **1** |
| Количество вагонов в отправке: | | **1** |
| Количество осей: | | **4** |
| Грузоподъемность, т: | | **69** | | |
| Дополнительное оборудование: | | **Не установлено** | | | | |
| Вагон прикрытия: | | **Без использования** | | | | | |
| **Особенности расчета** | | | | | | | | | |
| Расстояния без учёта условий  пункта 4 приказа № 245 от 21.12.2009 г. | | | | | | | | | |

**Прямой маршрут**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Страна** | **Код** | **Название** | **Код** | **Название** | **Расст.** |
| Россия | 102702 | Мамоново | 100001 | Калининград-Сортировочный | 50 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Страна** | **Расстояние** | **ВИД** | **Пров. пл.** | **за 1т Пров. пл.** | **Охрана** | **Доп.сборы** | **Валюта** |
| **Россия** | **50** | **10-01p.2** | **13728,00** | **211,20** | **0** | **0** | **RUB** |
|  | **50** |  | **13728,00** | **211,20** | **0** | **0** | **RUB** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Страна** | **Итого без НДС** | **НДС** | **Итого** | **за 1 т** | **за 1 т (без НДС)** | **Валюта** |
| **Россия** | **13728,00** | **2745,60** | **16473,60** | **253,44** | **211,20** | **RUB** |
|  | **13728,00** | **2745,60** | **16473,60** | **253,44** | **211,20** | **RUB** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Подробности расчета** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Россия** |  |  |  |  |
| 1 сут. (на 50 км). Суточный пробег 110 км |  |  |  |  |
| 2 сут. на операции, связанные с отправлением и прибытием |  |  |  |  |
| Итого. Срок доставки 3 сут. |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Расчетная масса 65,00 т. (Минимальная весовая норма 40,00 т.) |  |  |  |  |
| **Схема 8-Перевозка грузов в универсальных вагонах** |  |  | **2564,00** | **RUB** |
| Величина изменения платы на расстояние 50 км [2564,00 \* 0,08 = 205,12] |  |  |  |  |
| Величина увеличения платы при отправке из 1 вагона | **+** | 205.12 | 2769,12 | RUB |
| Коэффициент для первого класса в зависимости от расстояния | **x** | 0.75 | 2076,84 | RUB |
| Скидка для Калининградской ж.д. | **x** | 0.9 | 1869,16 | RUB |
| Коэффициент на перевозку торфа, торфяной продукции и сланцев | **x** | 0.967 | 1807,47 | RUB |
| Коэффициент индексации | **x** | 4.3853 | 7926,32 | RUB |
| Коэффициент индексации | **x** | 1.02 | 8084,84 | RUB |
| Дополнительный коэффициент индексации | **x** | 1.015 | 8206,11 | RUB |
| Итого |  |  | 8206,11 | RUB |
| **Схема 25(1)-Пробег порожних вагонов за 60% от расстояния перевозки груза** |  |  | **26,00** | **RUB** |
| Величина изменения платы на расстояние 30 км [26,00 \* 0,08 = 2,08] |  |  |  |  |
| Величина увеличения платы при отправке из 1 вагона | **+** | 2.08 | 28,08 | RUB |
| Скидка для Калининградской ж.д. | **x** | 0.9 | 25,27 | RUB |
| Коэффициент на порожний пробег полувагонов | **x** | 1.06 | 26,79 | RUB |
| Коэффициент индексации | **x** | 4.3853 | 117,47 | RUB |
| Коэффициент индексации | **x** | 1.02 | 119,82 | RUB |
| Дополнительный коэффициент индексации | **x** | 1.015 | 121,62 | RUB |
| Итого |  |  | 486,49 | RUB |
| **Схема В4-Тариф за использование полувагона** |  |  | **1203,00** | **RUB** |
| Коэффициент индексации | **x** | 4.3853 | 5275,52 | RUB |
| Коэффициент индексации | **x** | 1.02 | 5381,03 | RUB |
| Дополнительный коэффициент индексации | **x** | 1.015 | 5461,74 | RUB |
| Итого |  |  | 5461,74 | RUB |
| **Итого: Сумма схем** |  |  | **14154,34** | **RUB** |
| Скидка с общего тарифа на универсальные вагоны | **-** | 426 | 13728,34 | RUB |
| Итого |  |  | 13728,00 | RUB |
| **Итого: Провозная плата** |  |  | **13728,00** | **RUB** |
| НДС | **%** | 20 | 2745,60 | RUB |
| Итого |  |  | 16473,60 | RUB |
|  |  |  |  |  |
| **Стоимость перевозки без НДС** |  |  | **13728,00** | **RUB** |
| **НДС** |  |  | **2745,60** | **RUB** |
| **Стоимость перевозки** |  |  | **16473,60** | **RUB** |
| **Итого за тонну без НДС** |  |  | **211,20** | **RUB** |
| **Итого за тонну** |  |  | **253,44** | **RUB** |